

REPARAMOS EL PLÁSTICO
DAMOS *vida* AL PLANETA

PRS
 PLASTIC REPAIR SYSTEM



Reparando el plástico

Francisco Peña

Plastic Repair System (PRS) es una empresa Navarra con delegaciones en Lleida, Valencia y México que se dedica a reparar plástico. Este año celebra su 10º aniversario en el contexto de un crecimiento de interés por la economía circular y la sostenibilidad donde PRS ocupa un lugar importante.

En 10 años han recuperado, reparado, unas 9.000 toneladas de plástico. Supone haber recuperado casi 15 millones de euros y 40.000 toneladas de CO2 que no han sido emitidas. ¿Cómo lo consiguen?

PRS en sus inicios patentó un proceso de reparación mediante termosoldadura. Se trata de dar un paso más, no sólo en la reparación como existe en otros materiales como la madera o el metal,

también enfocado al plástico. ¿Por qué? Porque todo está lleno de plástico, no sólo plástico de un solo uso como pueden ser las bolsas del supermercado, sino también hay mucho plástico a nivel industrial, a nivel de transporte. Entonces, lo que nosotros conseguimos es volver a dar otro ciclo de vida al elemento plástico. Con una reparación cercana al 30% del valor del nuevo consigues, siendo óptimo en costes, hacer que el elemento vuelva otra vez al circuito, además de emitir muchísimas menos toneladas de CO2 a la atmósfera, porque con una pequeña reparación de 20-30 gramos de plástico consigues evitar la inyección de un envase de 30-40 kg.

Hace 10 años fueron ustedes visionarios. Hoy en día todo el mundo habla de la economía circular, pero hace una década no se hablaba tanto.

Nuestros primeros cuatro socios, llamados Patxi Arbonies, Miguel Díaz,

José Apaolaza y Juan Ramon Mazquiaran, tenían en la cabeza por qué no se reparaba el plástico si se reparan otros materiales. La dificultad que tuvieron ellos fue encontrar la seguridad en la reparación, porque al final en este tipo de reparaciones lo que buscas es una total seguridad y buscas una funcionalidad, como si el elemento fuese nuevo para evitar la compra. La verdad es que sí fueron unos visionarios en ese aspecto, porque la economía circular no estaba tan de moda y no sólo eso, sino que no se empezaba ni con el reciclaje. Pero es que es un paso antes del reciclaje, cuando algo está roto se repara y se reutiliza para darle un segundo ciclo de vida al elemento.

¿A qué sectores se dirigen?

Es importante que recalquemos que nosotros estamos dirigidos a los que son plásticos reutilizables, es decir, que no nos dedicamos a los plásticos de un solo uso como son las bolsas de

“Lo que nosotros conseguimos con la reparación es volver a dar otro ciclo de vida al elemento plástico”.

los supermercados. Nosotros reparamos los envases de transporte retornables. Es decir, los palets, contenedores, cajas, cajas plegables que son de plástico. Los sectores en los que operamos son muy variados, se encuentran este tipo de envases retornables de transporte en sectores como el de la

automoción, la alimentación, logístico, bebidas, farmacéutico y también en deportes (canoas, kayaks...), parques infantiles, mobiliario urbano, en el sector de la recogida de residuos urbanos: contenedores, papeleras... En el día a día hay mucho plástico en muchos sectores. Nosotros podemos reparar cualquier tipo de objeto, siempre que esté hecho de polietileno o polipropileno.

Actualmente tienen talleres en Lleida y Valencia. ¿Por qué en esas ciudades?

Desde el principio se ha estudiado un plan de expansión a conciencia. Lleida es muy fuerte en sectores cárnicos y hortofrutícolas y en este tipo de sectores hay mucho uso de cajas y contenedores de plástico. Además, está cerca de Barcelona, con una fuerte industria del sector automotriz y también muy cerca de la zona transfronteriza hacia Francia, estratégicamente

“Lo que se busca es una total seguridad y una funcionalidad como si el elemento fuese nuevo para evitar la compra”.

esta ubicación es muy importante. Al final, reducimos las emisiones de CO2 no sólo reparando, sino también acortando las distancias de transporte entre nuestros clientes y el taller. De allí, la importancia de estar cerca de nuestros clientes.

Valencia, obviamente, también es un



“Hay que tener en cuenta un doble ahorro: el de costes y el de emisiones de CO2, ya que el reparar emite 187 veces menos que reciclar y volver a fabricar”.

sitio estratégico donde hay mucha industria, sobre todo la automotriz.

Con el taller de Navarra al final son 3 talleres propios. También tenemos una red de 15 talleres autorizados por toda España. Dentro de estos talleres colaboramos con ASPACE, una entidad que apoya a la inclusión social de personas con discapacidad.

Además, también haan iniciado la internalización en México. ¿Cómo ha sido esta experiencia?

En México realizamos la apuesta a un gran mercado potencial existente, se

trata de un país con 130 millones de habitantes, casi tres veces España y vecino de una potencia mundial como es Estados Unidos, donde viven 330 millones de habitantes y es el motor de la economía mundial. La delegación que se ha abierto en México está en Puebla y se encuentra a menos de 2 horas de la ciudad de México, justo en el centro del país. Estratégicamente es un sitio estupendo. El proceso de internacionalización es duro y difícil, las dificultades provienen de muchos frentes, desde las diferentes costumbres de la gente que está a pie, de los propios trabajadores, a las diferencias en los ámbitos políticos, jurídicos y laborales. Estamos contentos porque hemos realizado muy buen trabajo, siempre ayudados por nuestros socios de México, Ramón Guerra y Carola Garza, que gestionaron la apertura de la delegación y se aseguran del funcionamiento del día a día de nuestro taller. Este proyecto también fue posible gracias a la ayuda de otra empresa navarra como es Imeanticipa.

¿Tienen pensado abrir nuevos mercados en el futuro?

Para el año 2022 tenemos mucha ilusión y un plan importante de apertura. Queremos dar el salto a Europa con dos delegaciones, una en Portugal y otra en Reino Unido. También queremos abrir otra delegación en México, en Monterrey, ya pagados realmente a Estados Unidos.

¿Cuáles son las ventajas del servicio que ofrecen en Plastis Repair System?

Se trata de un servicio global totalmente enfocado al cliente: cada reparación es diferente, nos adaptamos a las necesidades y exigencias de cada cliente. Además, hay que tener en cuenta un doble ahorro: el de costes (la reparación cuesta un 70% menos que la reposición) y el de emisiones de CO2, ya que reparar emite 187 veces menos CO2 que reciclar y volver a fabricar.

En PRS recuperamos como mínimo el 98% de la resistencia del objeto y el 100% de su funcionalidad, les devolvemos su forma y estanqueidad original. Contamos con las certificaciones ISOs 9001 y 14001 y estamos en proceso para obtener la ISO 22000. También tenemos una herramienta certificada para calcular los ahorros de CO2 que generamos gracias a nuestra actividad.

Otra ventaja que ofrecemos es la trazabilidad. Fabricamos nuestro propio hilo, lo que nos permite garantizar la calidad de nuestras reparaciones. Este hilo es apto para el uso alimentario y lo fabricamos en varios colores de tal forma que nuestras reparaciones parezcan desapercibidas.

En definitiva, apostar por el servicio de Plastic Repair System es apostar por la sostenibilidad, la economía circular y el futuro ■

